

DIAGNOSE DE DEFEITOS	12-1	DESMONTAGEM DA VÁLVULA REDUTORA DE AR	12-7
INFORMAÇÃO DE SERVIÇO	12-1	MONTAGEM DOS COMPONENTES	12-8
REMOÇÃO DOS CARBURADORES	12-3	AJUSTE DO NÍVEL DA BÓIA	12-8
SEPARAÇÃO DOS CARBURADORES	12-3	MONTAGEM DOS CARBURADORES	12-8
DESMONTAGEM DO CILINDRO DE VÁCUO	12-5	INSTALAÇÃO DOS CARBURADORES	12-9
DESMONTAGEM DA CUBA	12-6		

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Motor não funciona

1. Tanque sem gasolina.
2. Não chega gasolina nos cilindros.
3. Chega excesso de gasolina nos cilindros.
4. Não salta faísca nas velas (Ignição defeituosa).
5. Filtro de ar obstruído.

Marcha lenta irregular

1. Rotação de marcha lenta incorreta.
2. Ignição defeituosa.
3. Compressão baixa.
4. Mistura rica.
5. Mistura pobre.
6. Filtro de ar obstruído.
7. Entrada falsa de ar no coletor de admissão.
8. Gasolina com impurezas.
9. Carburadores não sincronizados.

Mistura pobre

1. Giclês obstruídos.
2. Pistão do carburador emperrado na posição inferior.
3. Respiro da tampa do tanque obstruído.
4. Filtro de gasolina obstruído.
5. Tubulação de gasolina obstruído.
6. Válvula da cuba com defeito.
7. Nível da bóia muito baixo.

Mistura rica

1. Afogador fechado.
2. Válvula da cuba com defeito.
3. Nível da bóia muito alto.
4. Passagens de ar no carburador obstruídas.

INFORMAÇÃO DE SERVIÇO

– PROCEDIMENTO DE SERVIÇO

Tenha cuidado ao manusear gasolina. Trabalhe sempre em áreas bem ventiladas longe de chamas ou de faíscas.

Quando desmontar as peças do sistema de alimentação observe a posição dos anéis de vedação "O".

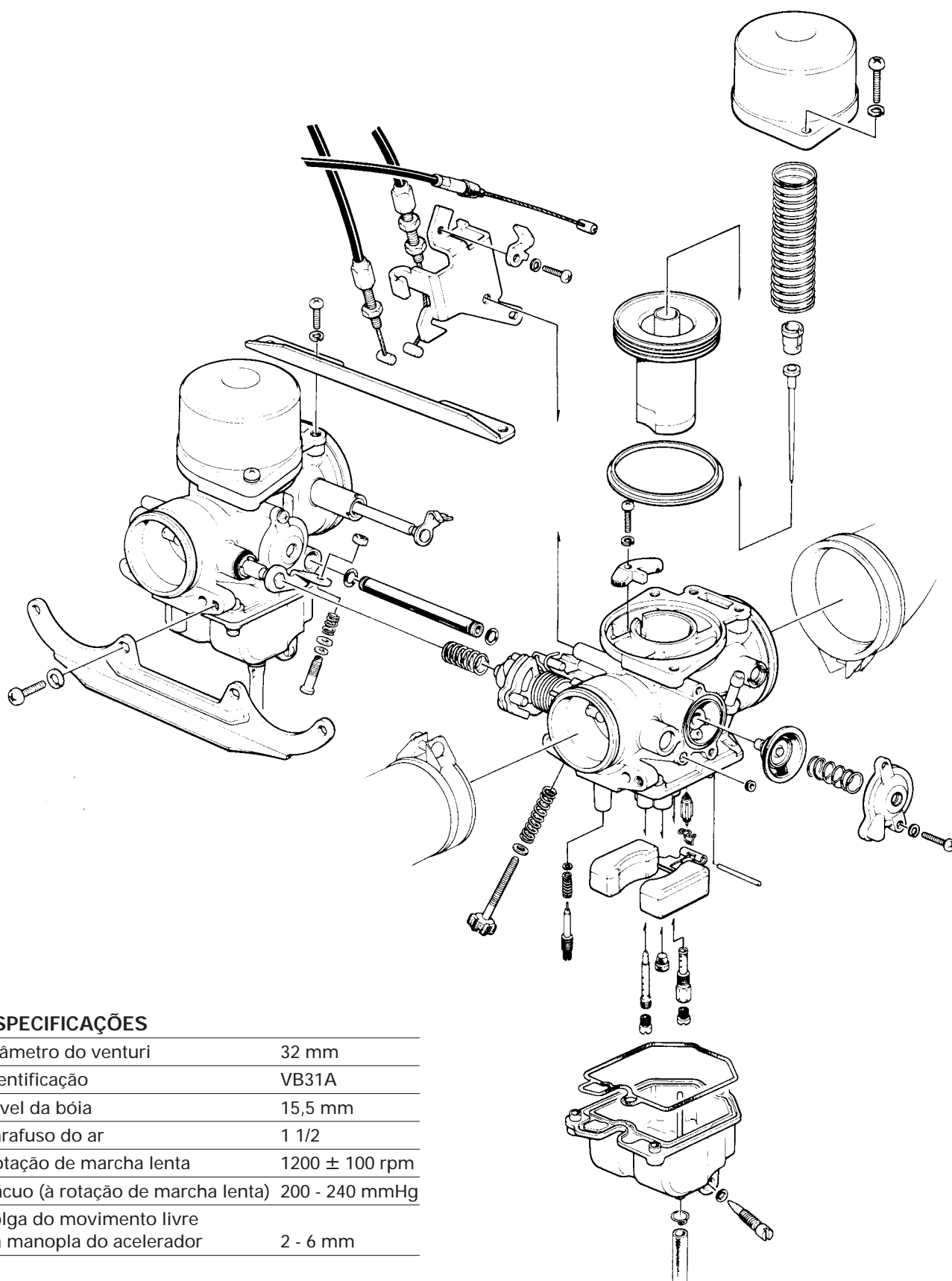
Troque-os por novos na remontagem. Solte o parafuso de drenagem da cuba para retirar toda a gasolina do carburador.

– FERRAMENTA ESPECIAL

Ferramenta comum

MEDIDOR DO NÍVEL DA BÓIA

07401-0010000

**ESPECIFICAÇÕES**

Diâmetro do venturi	32 mm
Identificação	VB31A
Nível da bóia	15,5 mm
Parafuso do ar	1 1/2
Rotação de marcha lenta	1200 ± 100 rpm
Vácuo (à rotação de marcha lenta)	200 - 240 mmHg
Folga do movimento livre da manopla do acelerador	2 - 6 mm

REMOÇÃO DOS CARBURADORES

Retire o tanque de combustível.

NOTA

Posicione a torneira de gasolina em OFF

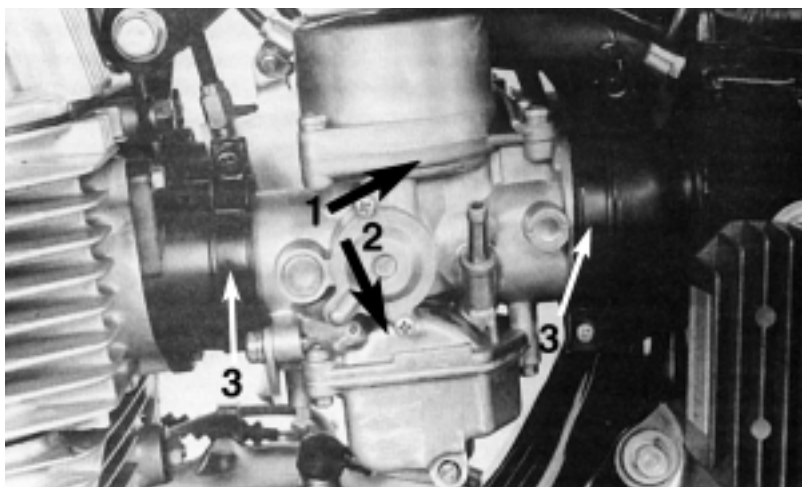
Solte os parafusos de fixação das abraçadeiras do carburador.
Retire os carburadores.

ATENÇÃO

Para retirar os carburadores, puxe-os no sentido do filtro de ar de maneira que os carburadores se soltem dos coletores e em seguida abaixe a frente dos carburadores.

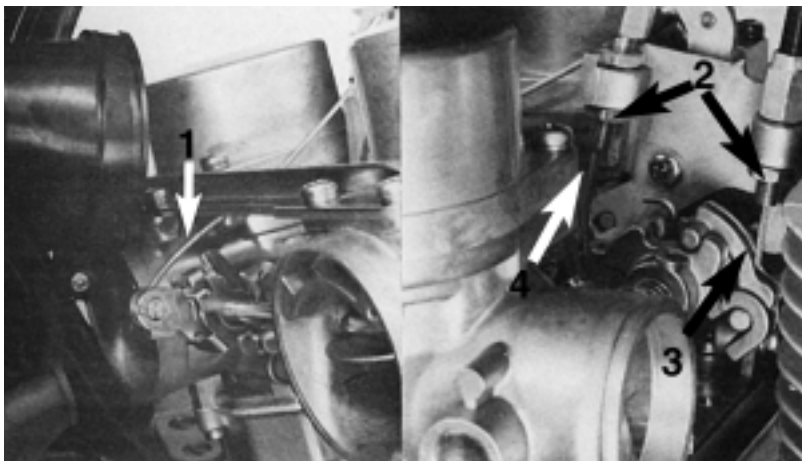
Não faça movimentos bruscos, manuseie os carburadores suave e uniformemente.

Solte as contra-porcas e os cabos dos carburadores.
Retire as abraçadeiras e solte o cabo do afogador.



(1) EMPURRAR
(2) ABAIXAR

(3) ABRAÇADEIRAS

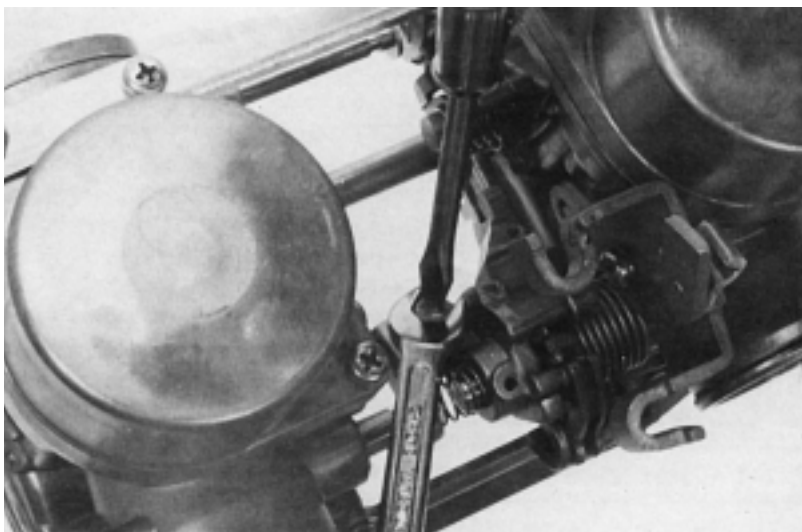


(1) CABO DO AFOGADOR
(2) CONTRA-PORCAS

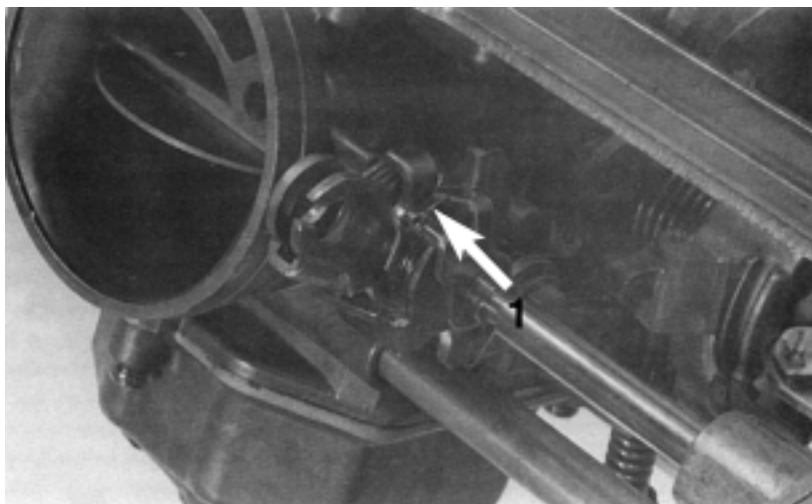
(3) CABO DO ACELERADOR
(LADO FECHADO)
(4) CABO DO ACELERADOR
(LADO ABERTO)

SEPARAÇÃO DOS CARBURADORES

Solte totalmente o parafuso de ajuste do sincronismo.

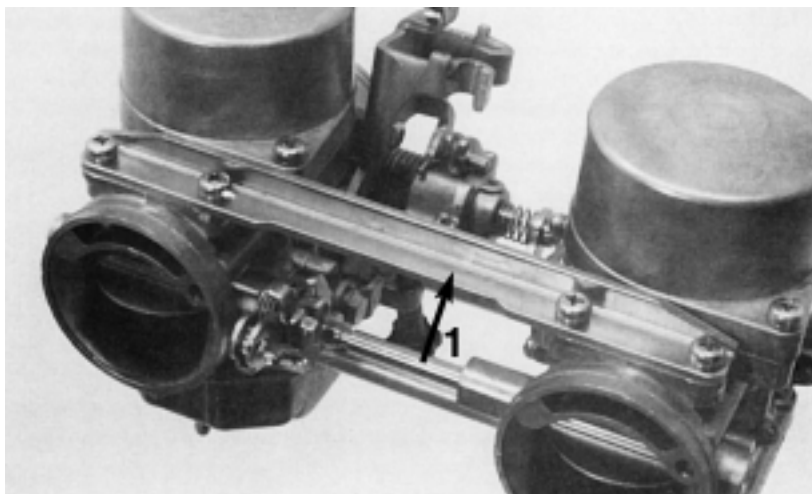


Solte a mola do afogador do braço do afogador.



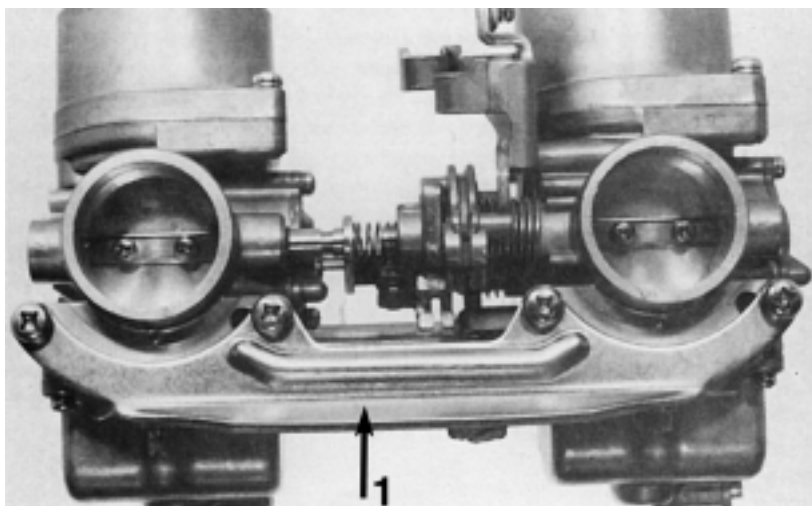
(1) MOLA DE ALÍVIO

Solte os quatro parafusos de fixação do suporte traseiro dos carburadores e retire o suporte.



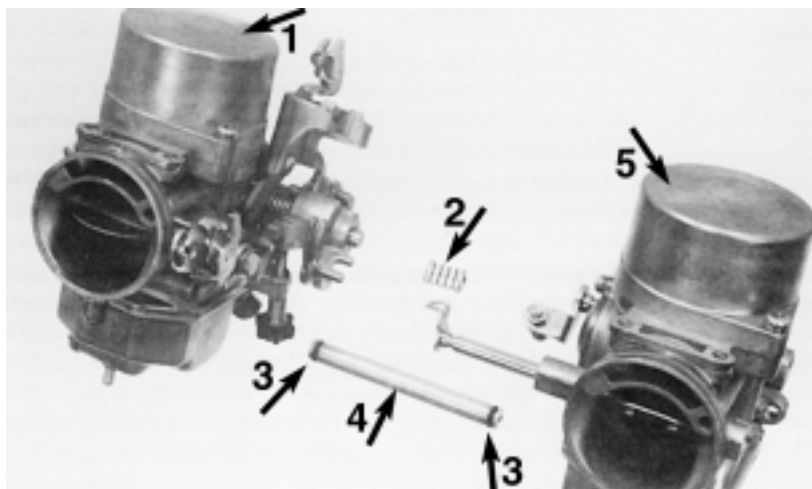
(1) SUPORTE TRASEIRO

Solte os quatro parafusos de fixação do suporte dianteiro dos carburadores e retire o suporte.



(1) SUPORTE DIANTEIRO

Separe os carburadores.



(1) CILINDRO DE VÁCUO
(2) MOLA

(3) ANEL DE VEDAÇÃO "O"
(4) TUBO DE JUNÇÃO DE GASOLINA

DESMONTAGEM DO CILINDRO DE VÁCUO

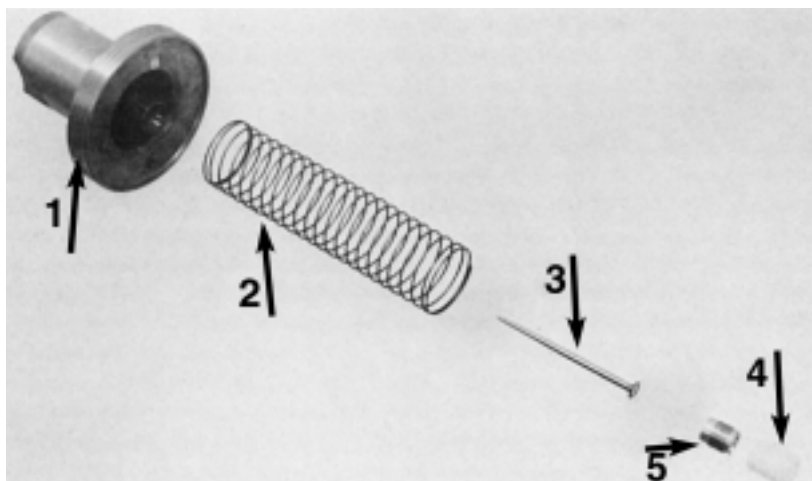
Retire os cilindros de vácuo das carcaças dos carburadores.

Soltar cuidadosamente o pistão com sua agulha e mola de compressão.

NOTA

Inspecione o pistão e cilindro quanto a sinais de desgastes, riscos e outros danos. Certifique-se de que o pistão se move livremente dentro do cilindro.

Retire o limitador de abertura máxima. Solte o parafuso de fixação da agulha. Retire a agulha do pistão.



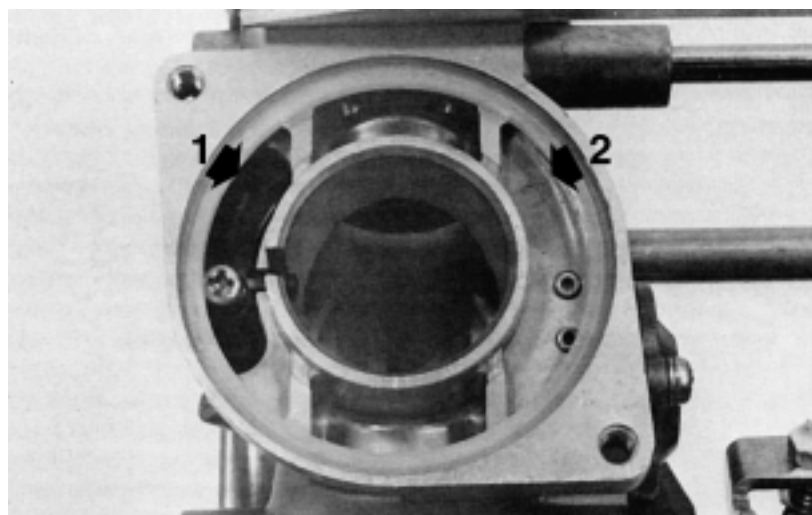
(1) PISTÃO DO CARBURADOR
(2) MOLA DE COMPRESSÃO
(3) AGULHA DO PISTÃO

(4) LIMITADOR DE ABERTURA
(5) PARAFUSO DE FIXAÇÃO DA AGULHA

NOTA

Inspecione a agulha e o assento quanto a depósitos de material endurecido, rachaduras ou outros danos.

Retire o anel de vedação cuidadosamente. Retire a capa do giclê de ar.



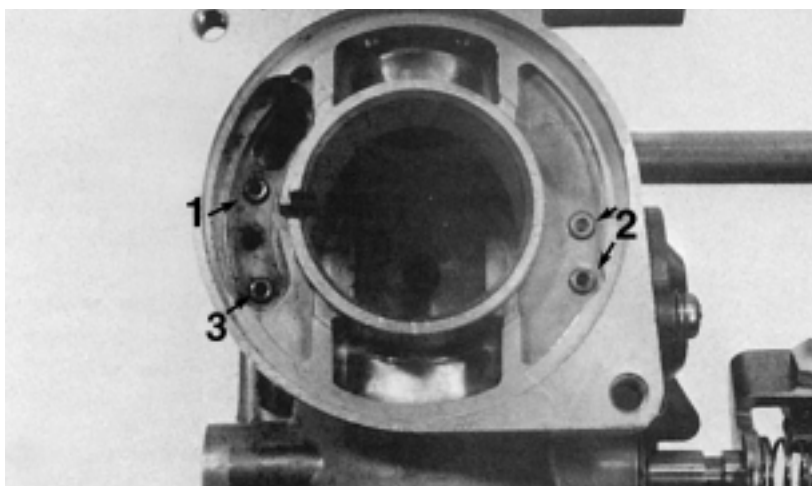
(1) GICLÊ DE AR

(2) ANEL DE VEDAÇÃO "O"

Passa um jato de ar comprimido nos giclês principal primário e secundário, e giclê de marcha lenta.

ATENÇÃO

Nunca limpe os giclês do carburador com arames ou fios metálicos para não alargá-los resultando num maior consumo de ar.

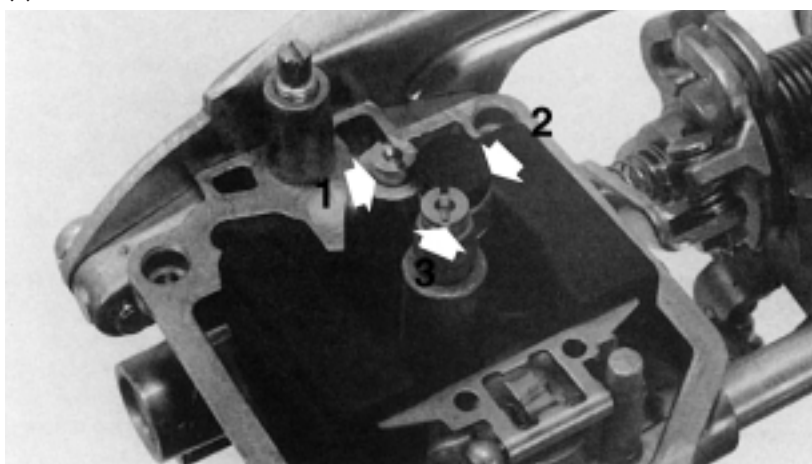


(1) GICLÊ DE AR PRINCIPAL SECUNDÁRIO
(2) GICLÊ DE AR DE MARCHA LENTA

(3) GICLÊ DE AR PRINCIPAL PRIMÁRIO

DESMONTAGEM DA CUBA

Retire a cuba do carburador.
Retire o giclê principal secundário.
Retire o giclê principal primário.
Retire a tampa do giclê de marcha lenta.



(1) GICLÊ PRINCIPAL PRIMÁRIO
(2) TAMPA DO GICLÊ DE MARCHA LENTA

(3) GICLÊ PRINCIPAL SECUNDÁRIO

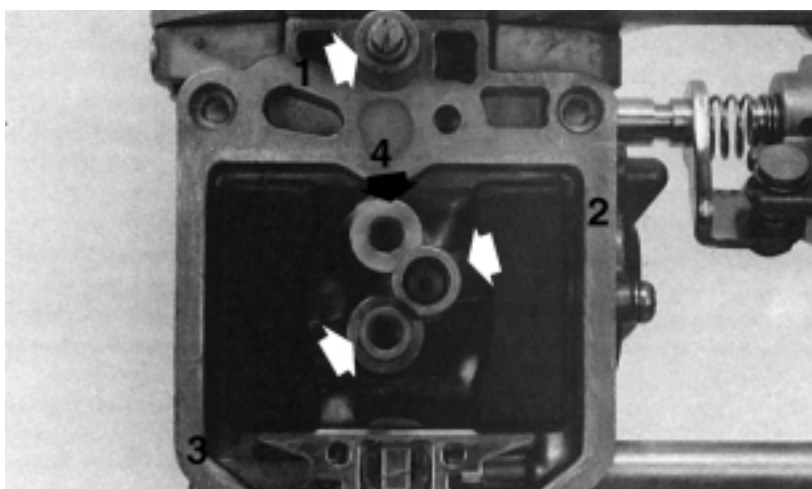
NOTA

O giclê de ar da marcha lenta não pode ser retirado pois está prensado no carburador.

Retire o pulverizador principal.
Retire o pulverizador secundário.
Passe um jato de ar comprimido em todos os giclês e passagens de ar do carburador.

NOTA

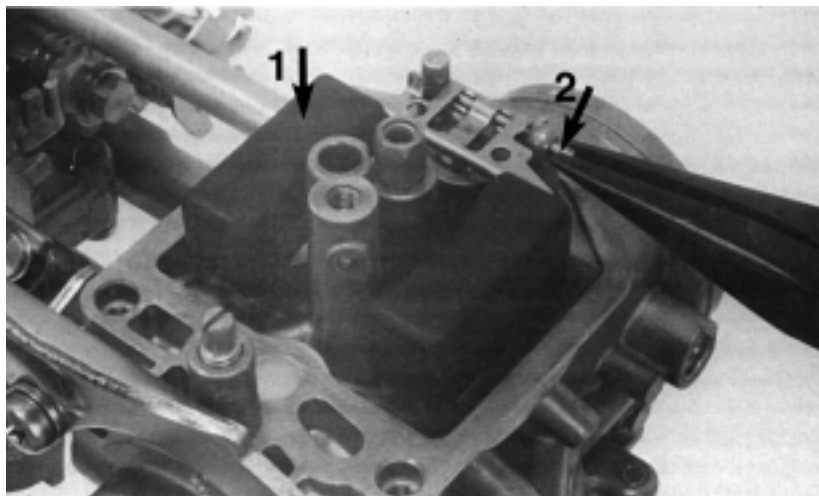
Antes de retirar o parafuso de ar, anote o número de voltas do parafuso até a posição fechada.



(1) PARAFUSO DE AR
(2) GICLÊ DA MARCHA LENTA

(3) SUPORTE DO GICLÊ
(4) PULVERIZADOR

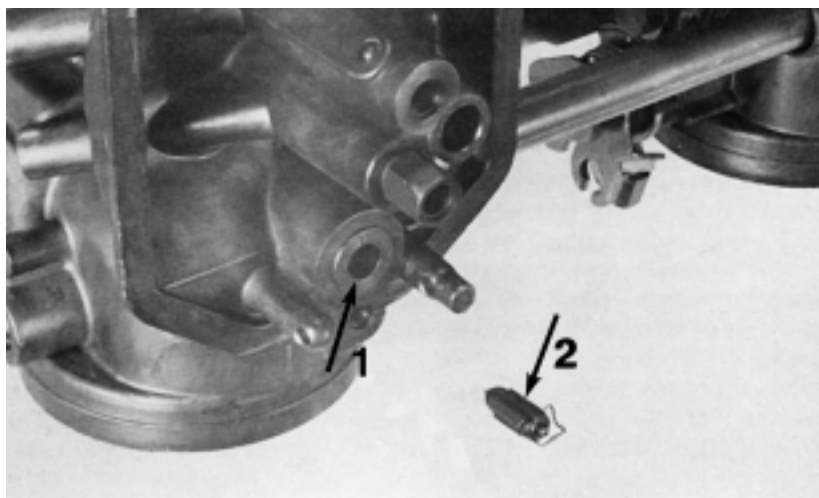
Retire o eixo da bóia com alicate de bico.
Retire a bóia e a válvula da cuba.



(1) BÓIA

(2) PINO DE ARTICULAÇÃO

Inspecione a válvula da cuba e o assento da válvula quanto à sinais de desgaste, depósitos de impurezas ou outros danos.

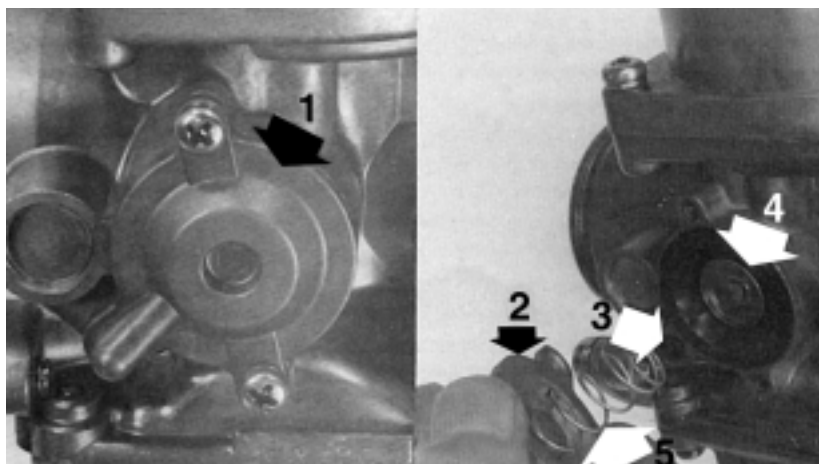


(1) ASSENTO DA VÁLVULA

(2) VÁLVULA DA CUBA

DESMONTAGEM DA VÁLVULA REDUTORA DO AR

Solte a tampa da válvula e retire a mola
Remova o diafragma
Retire o anel de vedação "O"



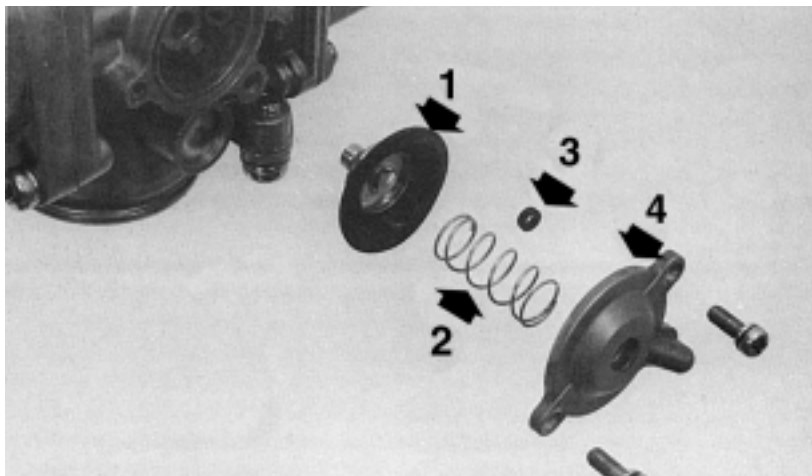
(1) TAMPA DA VÁLVULA
REDUTORA DO AR
(2) TAMPA

(3) ANEL DE VEDAÇÃO "O"
(4) DIAFRAGMA
(5) MOLA

Inspeção o diafragma e a válvula quanto ressecamentos ou quebras.

MONTAGEM DOS COMPONENTES

Para montar a válvula redutora de ar, cuba do carburador e cilindro de vácuo, inverta a sequência de desmontagem.



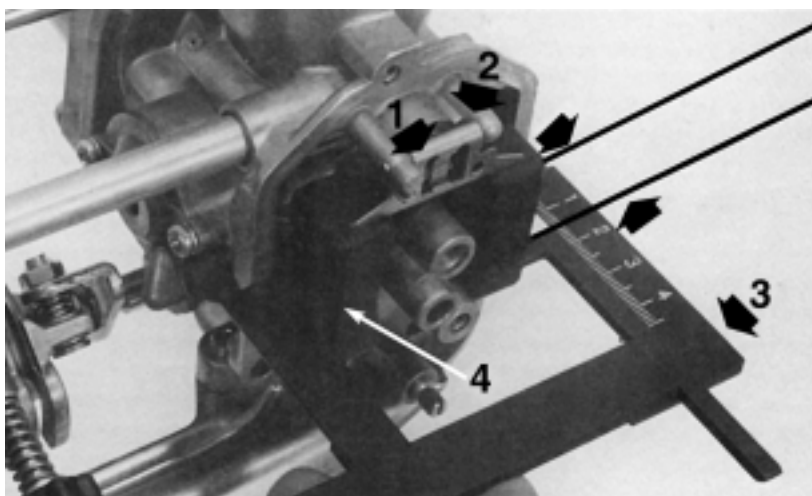
(1) DIAFRAGMA
(2) MOLA

(3) ANEL DE VEDAÇÃO "O"
(4) MOLA

AJUSTE DO NÍVEL DA BÓIA

Para ajustar o nível da bóia, entorte o braço da bóia cuidadosamente de maneira que o braço toque levemente a válvula da cuba.

NÍVEL DA BÓIA: 15,5 mm



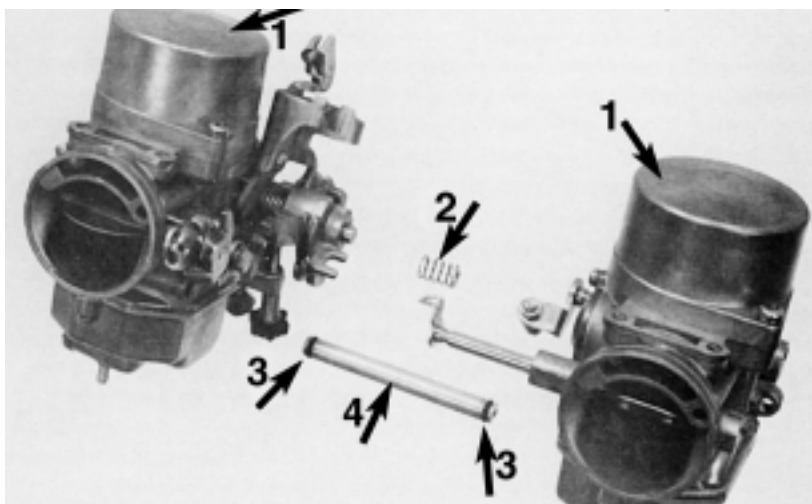
(1) EXTREMIDADE DA BÓIA
(2) BRAÇO DA BÓIA

(3) MEDIDOR DO NÍVEL DA BÓIA
(4) BÓIA

MONTAGEM DO CARBURADOR

Instale um anel de vedação "O" em cada extremo do tubo de junção de combustível como mostrado.

Monte os carburadores direito e esquerdo juntamente com a mola.

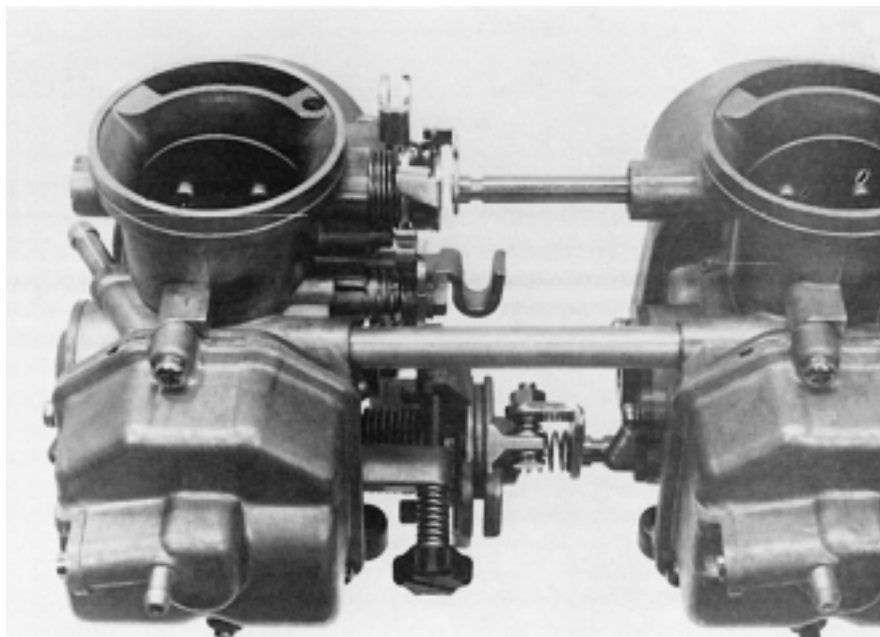
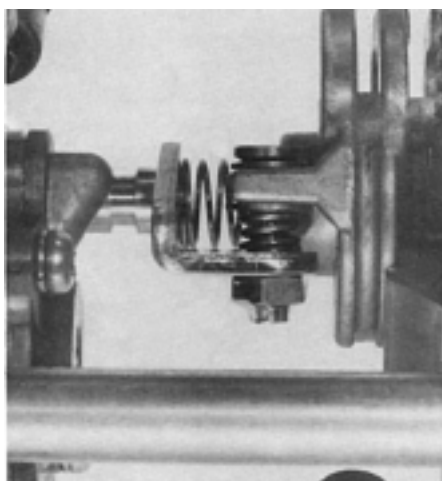


(1) CILINDRO DE VÁCUO
(2) MOLA

(3) ANEL DE VEDAÇÃO "O"
(4) TAMPA DA JUNÇÃO DE GASOLINA



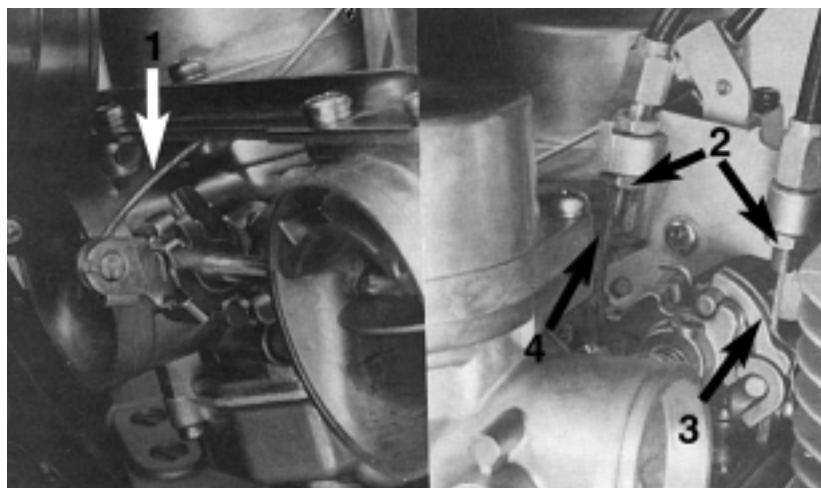
(1) RETORNO DA MOLA

**INSTALAÇÃO DOS CARBURADORES**

A montagem dos carburadores é o inverso da desmontagem.

NOTA

Não inverta os cabos de acionamento e de retorno.
Após a montagem faça os seguintes ajustes
Folga do movimento livre da manopla do acelerador. (Ver página 3-5).
Sincronização dos carburadores. (Veja página 3-6).
Ajuste da rotação de marcha lenta. (Veja página 3-6)



(1) CABO DO AFOGADOR
(2) CABO DO ACELERADOR
(LADO FECHADO)

(3) CONTRA-PORCA
(4) CABO DO ACELERADOR
(LADO ABERTO)

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CB400**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	1
	INFORMAÇÕES GERAIS	2
	INSPEÇÃO/AJUSTE	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	CARCAÇA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	CARBURADOR	12
	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/GARFÓ DIANTEIRO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO TRASEIRA	14
SISTEMA ELÉTRICO	FREIO (FREIO Á DISCO DIANTEIRO)	15
	TANQUE DE COMBUSTÍVEL/CAPA DO FILTRO DE AR/OUTROS	16
	SISTEMA DE CARGA DA BATERIA/BATERIA	17
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	18
	MOTOR DE PARTIDA	19